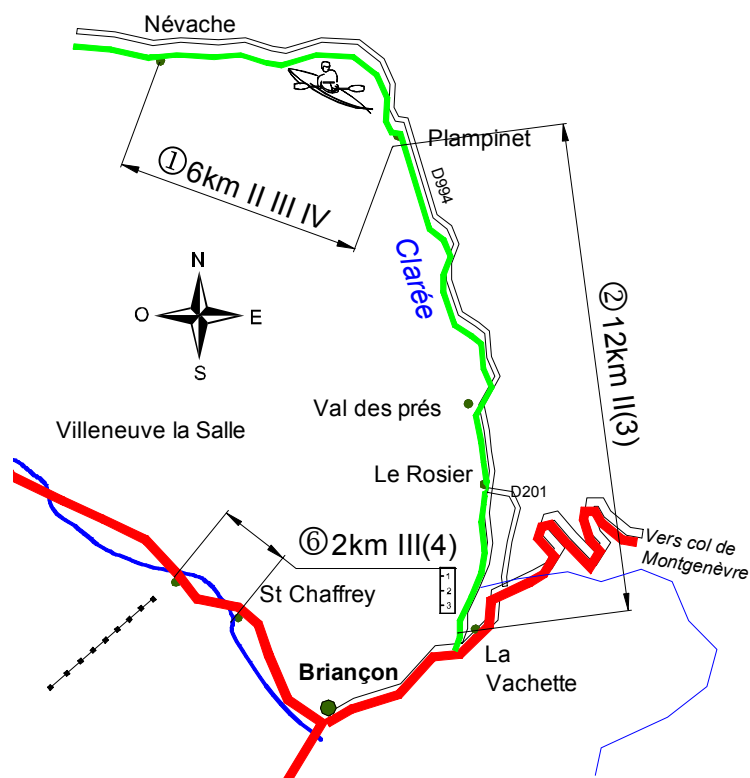


La Clarée (la rivière aux castors)



Région	5 Vallée de la Durance	Bassin et parcours en haute montagne
Se jette dans	Durance RD en amont de Briançon	
Période favorable	Echelle à la Vachette sur la Clarée : <ul style="list-style-type: none"> • Basses eaux à 0,4 • Bonnes eaux de 0,6 à 0,7 <p>Ne pas tenter la descente de la clarée au dessus de 0,8m</p>	
Pollution/pêche	Pêche 1 ^{ère} cat.	
Longueur possible	19km (voir plan)	
Parcours recommandés	<p>① Navigation interdite en amont de Névache. Classe II sur 2,5 km au départ de Névache, suivi d'un gros rapide (4) et d'un tronçon III jusqu'au pont de la D944</p> <p>② Parcours d'initiation au canoë kayak par basses eaux. Arrêt impératif <u>avant</u> les premières maisons de la Vachette car il y a ensuite un passage extrêmement difficile (classe 6) et un tronçon de 3 km très difficile classe V jusqu'à Briançon.</p>	
Sécurité	Se méfier des arbres tombés (colonie de castors) et du niveau qui peut monter rapidement entre le début et la fin de la journée. (eaux claires)	
Remarques	Très belle vallée.	

LA CLARÉE

par André JAUDIN

La Clarée ou Clairée coule dans une très belle vallée sauvage assez peu fréquentée. Elle doit son si joli nom à la limpidité exceptionnelle de ses eaux, en dehors des périodes de crues.

Elle naît d'un lac situé à 2.410 m. d'altitude, en contrebas du col des Rochilles.

Après un cours de 27 km. environ, elle reçoit, en lui imposant sa direction, un ruisseau : la Durance, qui ne peut lui être comparé, ni en débit, ni en largeur.

La Clarée débite en bonnes eaux, 15 à 20 m³ ; alors que la Durance à son confluent, peut être enjambée facilement, et ne débite que quelques litres. La source de la Durance est quelquefois même tarie en été.

On peut donc dire que la Clarée est en réalité la Durance supérieure.

Torrent alpin de haute montagne, la Clarée a ses fortes eaux en juin, elle est alors impropre à toute navigation. Les eaux baissent dès juillet. Août-septembre voient ses eaux au plus bas.

La période la plus propice à la navigation se trouve donc généralement fin juin, début juillet.

La crue exceptionnelle de juin 1955 a fait d'énormes dégâts dans la vallée. Routes, ponts, passerelles, ont été emportés, et le lit de la Clarée est encombré par une quantité inimaginable de sapins entiers arrachés.

Cette crue a été causée par un enneigement exceptionnel pour la région. A la fonte tardive de ces neiges se sont ajoutées les pluies intenses de début juin et le désastre a laissé de tristes souvenirs dans la vallée.

J'ai trouvé, au début de juillet 55, une hauteur d'eau très favorable, alors que d'autres années, toute navigation était impossible du fait de la sécheresse.

Une échelle linimétrique se trouve au hameau de la Vachette R. G. en amont du pont (très facilement lisible de celui-ci).

Après plusieurs observations, j'ai pu établir les hauteurs suivantes :

Bonnes eaux...	— 0,70 à — 0,60
Eaux moyennes.	— 0,50
Basses eaux...	— 0,40

En dehors de ces limites, s'abstenir. On risque, soit le danger que présente toujours un torrent en crue, soit un talonnage incessant.

Il va sans dire que les difficultés vont en décroissant avec la hauteur d'eau.

Le guide qui suit, commence à la passerelle de la Plaine, pour s'arrêter au hameau de la Vachette, en aval du confluent de la Durance.

Sur tout le parcours, rapides continuels. Ne sont signalés que les principaux et les deux arrêts obligatoires au km. 22,850 avec un très court chariotage, et au km. 28,500.

J'ai pu me rendre compte, après avoir parcouru la vallée en entier, au mois de juillet des années 1954 et 1955, que la pente et le trop grand encombrement du lit du torrent, interdisaient toute navigation en amont du point indiqué.

Dans la partie que j'ai descendue, certaines modifications pourront se produire, le lit de la Clarée étant sujet à de fréquents changements.

CARTOGRAPHIE ; Carte I.G.N. Briançon 50.000^e, couleur.

ou Briançon n° 3, 20.000^e c. de niv., couleur.



(Photo A. JAUDIN.)

GUIDE DE LA CLARÉE

- 0 km Source au lac de la Clarée.
- 20 Passerelle de la Plaine (non portée sur les cartes). Pour s'y rendre : remonter la vallée par la route N. 94 G. 3 à 4 km. en amont du pont de la Draye, dans le bois des Bauches, sur la gauche de la route, une pierre peinte indique une séparation de communes. C'est près de cette limite que prend un sentier descendant à la passerelle : chariotage court, mais assez difficile, étant donné l'état du sentier et sa pente. Une fois à la passerelle, mise à l'eau R. D. ou R. G. suivant l'encombrement. On peut repérer les 200 m. suivant par la R. D. Belle suite de rapides.
- 20,450 Rapides à fortes vagues, assez court mais violent. La Clarée se bute à l'escarpement de gauche. Gros rochers en pleine passe, la Clarée coule pendant quelques temps au milieu d'un amoncellement de troncs de sapins qu'elle a récemment arrachés. Suite de rapides, quelques arbres bas à éviter.
- 21,100 Confluent du torrent du Granon R. D. encore appelé : Bramafant. Peu visible, nombreux S de la rivière avec drossages.
- 22,000 Vestiges R. G. du pont dit de la « Reconstruction » (O ironie !), encore appelé pont Bacof. Ce pont servait au passage des véhicules qui allaient chercher du sable pour la reconstruction du pont de la Draye.
- 22,850 Source de la Draye, captée pour Briançon.
S'arrêter R. G. après l'ouvrage en ciment. Ne pas se laisser entraîner plus loin, car on ne pourrait plus stopper avant le pont, et il faut à tout prix éviter le passage suivant. Chariotage de 300 m environ, traverser le...
- 23 Nouveau pont de la Draye... et rejoindre la Clarée par un sentier qui prend en face d'une petite chapelle.
Attention ! Ne pas tenter le passage indiqué plus haut, bien qu'il soit séduisant : équipiers et canoë seraient blessés grièvement par les fers d'armatures de l'ancien pont, qui sont pêle-mêle dans le lit du torrent. J'ai eu plusieurs fois l'occasion d'étudier ce passage par toutes les hauteurs d'eau : la passe paraît nette en bonnes eaux, alors que des morceaux de fer sont cachés par l'écume.

- 23,250 Remise à l'eau R. D. en plein rapide. On pourra repérer la suite par l'une ou l'autre rive, quand la passerelle suivante sera reconstruite. Sur la route, épicerie Vallier, ravitaillement partiel, dépôt de pain, cabine téléphonique, arrêt des cars de Briançon à Névache.
- 23,400 Emplacement d'une passerelle emportée par la crue de juin 1955. Si celle-ci est reconstruite comme auparavant, il faudra se baisser un peu pour passer dessous. Suite de rapides, véritable tapis roulant, quelques arbres bas à éviter.
- 24,000 Pont du Serre (hameau de Val-des-Prés R. D.). Calme relatif, puis les rapides reprennent. S'arrête si possible pour repérer la suite au début de la ligne droite qui précède le...
- 25,300 Pont du Rosier (en hautes eaux, se baisser). Juste en amont de ce pont, se trouve, e neaux moyennes et basses, un petit barrage mobile, ayant pour but de diriger une certaine quantité d'eau R. D. vers une scierie. On peut, soit sauter, soit passer à la corde à gauche. En hautes eaux, il n'y a pas de barrage. Profiter de l'arrêt pour repérer le rapide 200 m. en aval du pont.
- 25,500 Fort rapide, vagues déjaugant le bateau, à reconnaître par la R. G. Difficultés, variant avec la hauteur d'eau.
- 26,000 La Clarée se divise en deux bras. Attention aux sapins arrachés qui encombrant le lit et sous lesquels on ne peut pas toujours passer.
- 26,800 On passe à la hauteur d'un beau bois de sapins appelé Bois de Boulogne. Terrain de camping assez fréquenté. La Clarée longe à nouveau la route.
- 27,500 R. G. Confluent d'un petit ruisseau : la Durance, qui va désormais donner son nom à la Clarée.
- 27,550 Pont en bois des Alberts (non marqué sur la carte I.G.N.) arraché en juin 1955. Calme relatif, on pourra s'arrêter peu après R.G. pour repérer la suite.
- 27,850 Seuils encombrés par des racines de sapins arrachés.
- 28,050 Forts rapides assez encombrés, formés probablement par les vestiges d'un vieux moulin et de son déversoir. Commencer au milieu, finir contre la R. D.
- 28,500 S'arrêter R. D. avant les premières maisons de la Vachette, dans un petit pré contre la route. Il ne faut pas passer le pont de la Vachette, car, étant donné l'escarpement des rives et le manque de sentier, on aurait, en aval, les plus grosses difficultés pour rejoindre la route. D'autre part, obligation D'ARRET ABSOLU (danger de mort) avant l'infranchissable qui précède Briançon, et dont on ne voit que la fin de la route N. 94. L'échelle linimétrique de la Vachette se trouve R. G. en amont du pont. Bonnes eaux — 0,70 à — 0,60.

André JAUDIN

(Note de croisière, juillet 1955. Fortes eaux.)